



Municipio

Incaricato
Luca Foletta
091 850 53 01
luca.foletta@cugnasco-gerra.ch

Al Consigliere comunale
Patrick Rossetti

Risoluzione numero
1723 – 16.02.2026

Cugnasco, 17 febbraio 2026

RISPOSTA

del Municipio all'interpellanza presentata il 19 gennaio 2026 dal Consigliere comunale Patrick Rossetti, a nome del Gruppo PLR, inerente ai lavori sulla strada nazionale N13 a Cadenazzo

Egregio Signor Rossetti,

con riferimento all'interpellanza in oggetto, depositata presso la Cancelleria comunale il 19 gennaio 2026, il Municipio, entro i termini stabiliti dalla Legge organica comunale, presenta la seguente risposta.

1. *In che modo il Municipio è informato riguardo ai prossimi lavori sulle strade che attraversano il Comune di Cadenazzo e quale posizione intende assumere rispetto a questi interventi?*

Si conferma che il nostro Municipio non è stato direttamente informato al riguardo del progetto in questione. Da noi interpellata in seguito alla presa di conoscenza sui prospettati interventi, la filiale di Bellinzona dell'Ufficio federale delle strade (USTRA) ha confermato che l'informazione relativa al progetto è avvenuta nei confronti del Cantone, dei Comuni direttamente e territorialmente interessati delle Commissioni intercomunali dei trasporti del Locarnese (CIT) e del Bellinzonese (CRTB). In occasione degli incontri promossi a tale scopo, agli enti coinvolti sono state presentate nel dettaglio le misure previste. Dopo le spiegazioni del caso tutti gli interpellati hanno espresso la condivisione del progetto senza riserve o osservazioni particolari.

Per quanto attiene alla posizione dello scrivente Municipio al riguardo, rimandiamo alla risposta alla domanda no. 3

2. *Quali informazioni ha ricevuto il Municipio dall'USTRA riguardo alle implicazioni dei lavori per il nostro Comune e come valuta tali conseguenze per l'intero Piano di Magadino?*

Come indicato, al nostro Municipio non sono pervenute finora informazioni riguardo al progetto in questione. Nemmeno attraverso gli organi di carattere regionale, nel nostro caso la CIT, sono pervenuti aggiornamenti in relazione allo sviluppo del progetto ed all'impatto delle misure proposte.

3. *Come interpreta il Municipio l'impatto della modifica dell'uscita allo Stradonino (Via alla Campagna) e quali effetti ritiene che essa possa avere sulla viabilità di Cugnasco-Gerra?*

Riportando quanto riferitoci da USTRA in una più recente presa di contatto, apprendiamo che i lavori previsti nel corso del corrente anno a Cadenazzo hanno primariamente lo scopo di implementare una gestione coordinata delle principali intersezioni stradali lungo la strada nazionale, con l'obiettivo di migliorare la viabilità generale nella tratta tra Bellinzona e Locarno. In particolare per quanto attiene all'intersezione con lo "stradonino", che maggiormente interessa al nostro Comune, si è potuto rilevare come l'entrata da Locarno e l'uscita verso Bellinzona contribuiscano a far registrare un tasso di incidentalità superiore al resto della strada nazionale, oltre a provocare dei tangibili rallentamenti del flusso di transito sulla strada principale. Queste problematiche mal si conciliano con gli obiettivi della futura gestione autoregolata degli incroci. Si rileva poi, ed è cosa nota, che Via alla Campagna è una strada che attraversa ed è parte integrante del Parco del Piano di Magadino ed è classificata negli attuali Piani regolatori quale strada comunale di servizio.

Dal canto suo, USTRA prevede che i parziali divieti di entrata e uscita previsti non avranno degli effetti negativi di rilievo sulla viabilità del nostro Comune: la migliore fluidità del traffico sulla strada di sponda sinistra contribuirà a renderla maggiormente attrattiva rispetto a quella che attraversa il nostro territorio con conseguente diminuzione dei transiti. USTRA è dunque del parere che sebbene l'adattamento dell'innesto allo "stradonino" richiederà per i nostri cittadini la modifica di alcuni percorsi viari, questi potranno beneficiare al contempo degli effetti positivi del provvedimento sul traffico di transito nel nostro Comune.

USTRA ci invita quindi a considerare che gli interventi previsti, benché comporteranno la necessità di adeguare alcune abitudini in termini di tragitto, non impediranno di continuare ad utilizzare lo "stradonino" per raggiungere tutte le destinazioni collegate alla strada di sponda sinistra. Anzitutto la viabilità sulla direzione Bellinzona-Cadenazzo-Gudo come pure su quella Gudo-Cadenazzo-Locarno non subirà alcun cambiamento rispetto alla situazione attuale. Per il transito in direzione Locarno-Cadenazzo-Gudo, la cui entità dei transiti risulta essere trascurabile rispetto alla loro totalità, l'accesso allo "stradonino" sarà ancora possibile passando per Via Camoghé. Per quanto riguarda infine il transito in direzione Gudo-Cadenazzo-Bellinzona / Lugano, si riconosce che benché meno diretto, sarà ancora praticabile facendo capo alla rotonda di Cadenazzo centro oppure tramite Via Lischedi verso la zona artigianale e commerciale di Sant'Antonino.

Sotto questo aspetto, USTRA sottolinea che in base alle simulazioni effettuate, il limitato aumento dei percorsi (con riferimento al tragitto complessivo) sarà compensato da un tangibile incremento della sicurezza dell'innesto stradale con lo "stradonino" e da tempi di percorrenza molto simili legati alla fluidificazione del traffico sull'asse stradale principale.

Viene infine rimarcato che, per quanto attiene alla raggiungibilità dell'innesto autostradale, la messa in servizio del nuovo semisvincolo di Bellinzona centro rappresenta certamente una valida alternativa per coloro che intendono percorrere l'autostrada A2 in direzione sud.

Alla luce di queste indicazioni, lo scrivente Municipio ritiene che le misure previste, sebbene dovranno comportare, in misura tollerabile, una modifica delle abitudini di alcuni nostri cittadini, potranno certamente portare dei benefici a livello globale in termini di vivibilità e di fluidità del traffico.

4. *In che modo il Municipio intende affrontare la problematica viaria che coinvolge direttamente il nostro Comune?*

Il Municipio seguirà con attenzione lo sviluppo del progetto di competenza federale.

5. *Quali valutazioni fa il Municipio sulle conseguenze della soppressione della svolta diretta verso Bellinzona, in particolare in relazione all'accesso ai centri commerciali di Sant'Antonino e all'autostrada?*

V. risposta al la domanda no. 3.

6. *Come pensa il Municipio di relazionarsi con USTRA per segnalare le criticità legate all'aumento del traffico e all'impatto ambientale derivante dall'allungamento dei percorsi?*

Come detto, in base delle indicazioni e rassicurazioni fornite da USTRA, le misure che saranno introdotte non dovrebbero provocare un aumento del traffico ma anzi potranno contribuire ad una sua riduzione e fluidificazione. In quest'ottica il Municipio si riserva comunque di mantenere monitorata la situazione affinché si possano verificare, dopo l'introduzione del nuovo assetto viario, le sue conseguenze effettive sulla viabilità e sul traffico nel nostro Comune.

7. *In che modo il Municipio valuta l'opportunità di coordinarsi con il Comune di Bellinzona per analizzare congiuntamente la situazione del traffico a Sementina e Giubiasco e quali azioni concrete potrebbe intraprendere in tal senso?*

Si ritiene che un coordinamento con il Comune di Bellinzona in relazione a questa tematica possa avere poco senso. Anzitutto il progetto in questione, com'è del resto per noi, si sviluppa interamente all'infuori del territorio comunale (Comuni di Cadenazzo e Sant'Antonino). Secondariamente, alla luce delle indicazioni fornite dall'USTRA, pure Bellinzona ed in particolare i quartieri di Sementina e Monte Carasso, potranno beneficiare degli effetti positivi dati dalla maggiore attrattività della strada nazionale di sponda sinistra. Si consideri inoltre che già a seguito della messa in esercizio del semisvincolo di Bellinzona centro è stato possibile registrare una sensibile diminuzione del traffico di transito attraverso il quartiere di Sementina (Via al Ticino).

In ottica più generale va poi infine tenuto conto del fatto che il Comune di Bellinzona rientra nel comprensorio del Programma d'agglomerato del Bellinzonese (PAB) mentre il nostro Comune in quello del Locarnese (PALoc): in questo senso l'approccio alla gestione di tematiche quali il traffico individuale motorizzato, la rete dei trasporti pubblici e la mobilità lenta sono analizzate e gestite con ottica ed obiettivi regionali diversi rispetto ai nostri.

Ringraziando per l'attenzione, con l'occasione porgiamo distinti saluti.

PER IL MUNICIPIO

IL SINDACO

IL SEGRETARIO

Michele Dedini

Luca Foletta



Va a:

tutti i Consiglieri comunali

Allegati:

- testo dell'interpellanza
- planimetria degli interventi previsti

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Dipartimento federale
dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni DATEC
Ufficio federale delle strade USTRA
Filiale Bellinzona

Strada Nazionale N13 / Bellinzona - Ascona



NEB N13 Viabilità Bellinzona Sud - Riazzino

Cantone / Comune: TI / Bellinzona, Sant'Antonino, Cadenazzo, Gambarogno e Locarno
 Tratto di manutenzione: 01
 RBBS: 2000+600 - 2103+000
 Lotto / Oggetto: -
 TDcost: 210026
 Numero inventario: 21.13.00.301.00 / 21.13.01.302.00
 Categoria struttura: K T/G T/U BSA

Progetto d'intervento (MP)

Incarto T/U: Tracciato ambiente 70 - Segnaletica Planimetria segnaletica verticale 60 Marzorati

IM Progettista
Engineering SA
INGEGNERI CONSULENTI
VIA S. FRANCESCO
CH 4601 LOCARNO
TEL. 091 756 68 11 FAX 091 756 68 10

Documento No.
70.1.22

Rev.	Allegato	Indice A	Indice B	Indice C	Indice D	No. interno ufficio:	70.1.22
13.12.2024						Numero oggetto di inventario:	21.13.00.301.00 / 21.13.01.302.00
Visto	CK					Formato:	168,0 x 42,0 cm
Controllo	MM					Scala:	1:500

Conduzione di progetto
Ufficio federale delle Strade USTRA
Filiale Bellinzona
Via C. Pellandini 2
6500 Bellinzona
BOZZA VERDE 13.12.2024

Entrata II:
Verificato / Ing. verifikatore:
Delibera: Hum

Base catastale

- Campo stradale pavimentazione in asfalto
- Campo stradale pavimentazione in asfalto nuovo
- Marciapiede - Camminamento pedonale esistente
- Marciapiede - Camminamento pedonale nuovo
- Edifici privati
- Corsi d'acqua
- Accessi veicolari privati
- Accessi veicolari pubblici
- Misure relative allo stato futuro

Demarcazioni

	Esistente	Rimosso	Nuovo
Limite non mantenuto			
Segnaletica orizzontale di colore bianco			
Segnaletica orizzontale di colore giallo			
Segnaletica orizzontale di colore blu			
Segnaletica orizzontale di colore rosa porfido			

Segnaletica verticale

	Esistente	Rimosso	Nuovo
Supporto segnaletica verticale			
Portali segnaletica			
Segnaletica verticale			
Colonna per isola spartitraffico			

Impianti semaforici

	Esistente	Rimosso	Nuovo
Supporto impianto semaforico			
Impianto semaforico veicolare			
Impianto semaforico pedonale			

Isole spartitraffico

	Esistente	Rimosso	Nuovo
Isola spartitraffico			

N



1:500
0 5 25 50 m



RICEVUTO

19 GEN. 2026

Lodevole
Municipio di Cugnasco-Gerra
6516 Cugnasco

Interpellanza – Lavori sulla strada nazionale A13 a Cadenazzo

Egregio Signor Sindaco,
Egregi Municipali,

a seguito della pubblicazione dei prossimi lavori sulla strada nazionale A13 nel territorio di Cadenazzo (cfr. allegato estratto da *Info Cadenazzo*, dicembre 2025), ci avvaliamo della facoltà concessa dalla Legge (art. 66 cpv. 2 e 3 LOC) e dal Regolamento comunale per richiedere maggiori informazioni in merito alle possibili implicazioni negative per il nostro Comune.

In particolare, chiediamo al Municipio quanto segue:

- 1) In che modo il Municipio è informato riguardo ai prossimi lavori sulle strade che attraversano il Comune di Cadenazzo e quale posizione intende assumere rispetto a questi interventi?
- 2) Quali informazioni ha ricevuto il Municipio dall'USTRA riguardo alle implicazioni dei lavori per il nostro Comune e come valuta tali conseguenze per l'intero Piano di Magadino?
- 3) Come interpreta il Municipio l'impatto della modifica dell'uscita dallo Stradonino (Via alla Campagna) e quali effetti ritiene che essa possa avere sulla viabilità di Cugnasco-Gerra?
- 4) In che modo il Municipio intende affrontare la problematica viaria che coinvolge direttamente il nostro Comune?
- 5) Quali valutazioni fa il Municipio sulle conseguenze della soppressione della svolta diretta verso Bellinzona, in particolare in relazione all'accesso ai centri commerciali di Sant'Antonino e all'autostrada?
- 6) Come pensa il Municipio di relazionarsi con USTRA per segnalare le criticità legate all'aumento del traffico e all'impatto ambientale derivante dall'allungamento dei percorsi?
- 7) In che modo il Municipio valuta l'opportunità di coordinarsi con il Comune di Bellinzona per analizzare congiuntamente la situazione del traffico a Sementina e Giubiasco e quali azioni concrete potrebbe intraprendere in tal senso?

Ringraziando per l'attenzione, restiamo in attesa di una risposta e porgiamo cordiali saluti.

A nome del gruppo PLR
Patrick Rossetti

