

I-PJ-MP-OL-BEL1 · via Pedemonte 7 · 6500 Bellinzona

Ai residenti in prossimità del  
tracciato ferroviario.

Bellinzona, febbraio 2020

**Lavori notturni tra Riazzino e Gordola – Progetto “ZEB, Contone-Locarno: estensione parziale doppio binario e accorciamento tempo di successione treni”**

Gentili Signore, egregi Signori,

Vi informiamo che in prossimità dei binari in località Riazzino, **nelle notti tra il 13 e il 25 febbraio 2020** sarà necessario eseguire lavori notturni che comporteranno vibrazioni e rumori. In particolare, saranno posati, saldati e rinalzati i nuovi binari. Quest’ultima operazione viene eseguita con grandi macchinari che posizionano con grande precisione le rotaie ma che provocano rumori e vibrazioni.

Ci scusiamo sin d’ora per i possibili disturbi alla quiete notturna. Da parte nostra ci impegneremo a ridurre al massimo i rumori e i disagi causati dal cantiere.

L’apertura delle trasversali alpine del San Gottardo (2016) e del Monte Ceneri (2020) coincide con un aumento dell’offerta ferroviaria sull’asse del San Gottardo e nel traffico regionale in Ticino. In particolare, con la galleria di base del Monte Ceneri, Locarno e Lugano saranno collegate direttamente con tempi di percorrenza di circa 30 minuti. Per giungere pronti a questo traguardo è indispensabile ammodernare e potenziare le infrastrutture ferroviarie in Ticino ed è per questo che in questi anni nel cantone vi è un’elevata attività cantieristica.

Nel programma di sviluppo rientra l’aumento delle prestazioni e delle capacità lungo la linea Bellinzona – Locarno. In particolare, è prevista la realizzazione di un nuovo binario tra Contone e Tenero, con lo spostamento verso nord dell’attuale fermata regionale di Gordola ed il potenziamento di quella di Riazzino.

Distinti saluti



Hodai Satar  
Direzione Lavori



Michele Radicati  
Capo Progetto Generale