

I-PJ-PONS-ZLG-BEL-T2 · via Pedemonte 7 · 6500 Bellinzona

Residenti del Comune di Gordola, Locarno, Lavertezzo, Cugnasco-Gerra, Minusio, Tenero-Contra e Muralto, Bellinzona (quartiere di Gudo).

Bellinzona, ottobre 2019

### **Lavori lungo la linea ferroviaria tra Locarno e Riazzino – 25-28 ottobre 2019**

Gentili Signore, egregi Signori

**Tra il 25 e il 28 ottobre 2019 saranno eseguiti importanti lavori lungo la linea ferroviaria a Riazzino, in prossimità della Discarica del Pizzante.** In particolare, sarà posato un nuovo scambio e rifatto il sottofondo ferroviario, si procederà alla rimozione del ponte provvisorio sul sottopasso di Via Gerre e, di conseguenza, sarà necessario ricostruire il sottofondo ferroviario sulla nuova piattabanda. Per l'ordinaria manutenzione verranno invece rinnovati alcune centinaia di metri di binari, mentre alle stazioni di Gordola e Riazzino sarà eseguita la posa dei drenaggi centrali e, successivamente, regolata l'altezza del binario tramite un apposito macchinario. Questi lavori richiederanno un continuo carico e scarico del ballast ferroviario nella zona di Via Campagna a Riazzino.

Sempre tra il **25 e il 28 ottobre a Muralto**, saranno invece svolti alcuni particolari lavori per il risanamento del Ponte San Vittore e per il nuovo sottopasso della stazione di Locarno-Muralto.

**Da venerdì sera 25 ottobre, fino a lunedì mattina 28 ottobre** la linea sarà chiusa al traffico ferroviario e **le attività proseguiranno ininterrottamente sia di giorno che di notte: saranno quindi da prevedere rumori sia notturni che diurni.**

Siamo consapevoli che, soprattutto nelle ore notturne, i rumori potranno essere particolarmente fastidiosi, faremo del nostro meglio per contenere al massimo le emissioni foniche. Ci scusiamo sin d'ora per il disagio e confidiamo nella vostra comprensione.

Come anticipato sopra, a causa dei lavori la linea che collega Cadenazzo a Locarno rimarrà completamente chiusa al traffico ferroviario dalle **22:00 di venerdì 25** fino alle **5:00 di lunedì 28 ottobre 2019**. Tutti i treni tra Cadenazzo e Locarno saranno di conseguenza soppressi e sostituiti da un servizio di bus tra le due stazioni, con tempi di percorrenza prolungati di circa 30 minuti.

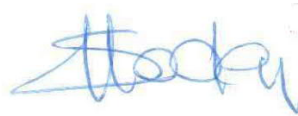
Rimaniamo comunque a disposizione per ogni chiarimento fosse eventualmente necessario.

Distinti saluti



Michele Radicati

Capo Progetto Generale Contone-Tenero



Hodai Satar

Direzione Generale dei Lavori

**Ferrovie federali svizzere FFS**

Infrastruttura, Progetti, Regione Sud, Gestione dei progetti  
via Pedemonte 7 · 6500 Bellinzona · Svizzera  
contone\_tenero@ffs.ch

# Potenziamento della linea tra Cadenazzo e Locarno.

## Il progetto «Contone-Locarno: raddoppio parziale del binario e adattamenti degli impianti di sicurezza»

L'apertura della galleria di base del Monte Ceneri (2020) e la realizzazione della «Bretella di Camorino» permetteranno collegamenti diretti tra Locarno e Lugano, con tempi di percorrenza di circa 30 minuti (la metà rispetto ad oggi). Affinché ciò possa realizzarsi è necessario potenziare gli impianti e le infrastrutture ferroviarie. In particolare, tra Contone e Tenero è prevista la realizzazione di un secondo binario della lunghezza di 4km, tra Contone e Locarno l'adeguamento degli impianti di sicurezza e a Riazzino la costruzione di un nuovo edificio tecnico. Inoltre, la fermata di Riazzino sarà potenziata e quella di Gordola spostata in direzione di Bellinzona.

### Tempistica

Febbraio 2019 - Dicembre 2020 (messa in esercizio) -  
Giugno 2021 (fine lavori)

### Finanziamento

L'investimento complessivo ammonta a circa CHF 98 milioni, coperto dal programma SIF.

## Stato lavori settembre 2019

A Gordola da fine giugno è in esercizio il nuovo marciapiede lato nord, mentre al momento si sta realizzando il secondo marciapiede, lato sud, che entrerà in esercizio a maggio 2020. A Riazzino proseguono come da programma i lavori per la realizzazione del secondo marciapiede e nei pressi della vecchia fermata è stato completato l'edificio tecnico, che ora viene dotato di tutte le installazioni tecniche necessarie.

## Traffico ferroviario e lavori nel 2020

Anche nel 2020 i lavori saranno organizzati su più sciolte, sia diurne che notturne, per mantenere il traffico ferroviario regolare e puntuale, evitare la soppressione di treni e per la sicurezza dei collaboratori sui cantieri. Sono previste altre due interruzioni totali della linea tra Cadenazzo e Locarno - a maggio e a novembre 2020 -, e durante la settimana, dal lunedì al giovedì, è inoltre prevista la sostituzione con i bus delle ultime corse serali della S20.

[www.ffs.ch/raddoppiocontonetenero](http://www.ffs.ch/raddoppiocontonetenero)

