



RAPPORTO DELLA COMMISSIONE OPERE PUBBLICHE

MESSAGGIO MUNICIPALE NO. 55

Approvazione del progetto e del preventivo concernenti l'introduzione della Zona 30 nel comparto Cugnasco Sud e concessione del relativo credito d'investimento di Fr. 160'000.-

Gentile Presidente,
gentili colleghe, egregi colleghi,

conformemente ai disposti dell'articolo 23 del Regolamento organico comunale (ROC), la Commissione delle Opere Pubbliche ha proceduto all'esame del Messaggio municipale no. 55 inerente all'approvazione del progetto e del preventivo concernenti l'introduzione della Zona 30 nel comparto Cugnasco Sud e concessione del relativo credito d'investimento di Fr. 160'000.00.-.

Alla seduta a Commissioni congiunte dell'8 aprile 2019, erano presenti i Municipali signori Michele Dedini, Mauro Damiani, Dino Cauzza e il Segretario Luca Foletta che ringraziamo per la loro collaborazione e disponibilità.

Il Messaggio riprende l'istoriato riguardante il progetto riguardante l'introduzione della Zona 30 nel comparto Cugnasco Sud, riprendendo in parte quanto già indicato nel MM no. 19 del 4 maggio 2017 dove veniva indicata l'origine, le motivazioni dell'opera e le procedure per l'introduzione della Zona 30 a Cugnasco. Messaggio che la Commissione opere pubbliche chiedeva di ritirare, visti i diversi errori e la confusione nella lettura dei dati elaborati dallo Studio Allievi. Il Legislativo nella seduta straordinaria del 19 giugno 2017 accettava la proposta della Commissione opere pubbliche di rinviare il MM no. 19 al Municipio.

Il 7 marzo 2018 la Commissione opere pubbliche è stata convocata dal capo Dicastero signor Mauro Damiani per esaminare preventivamente le nuove misurazioni e considerazioni sottoposte dallo studio Allievi. Durante l'incontro si è potuto constatare che le perplessità nei risultati sottoposti nel MM no. 19 erano fondati. Si è potuto verificare che le velocità medie erano sensibilmente inferiori ai dati rilevati nel 2015 e che, come era stato ventilato nel rapporto della Commissione opere pubbliche, vi è un traffico parassitario da e verso le Gerre di Sotto che interessa il 18 - 29 % dei veicoli che percorre la Via Boscioredo.

Si è pure confermato che le strade dove vi è un superamento della soglia V85 sono solo la Via Boscioredo e, anche se sensibilmente, la Via Mondelle.

A seguito di un aggiornamento delle norme VSS 640 201, pubblicato il 3 luglio 2017, in caso di modifiche delle arterie, s'imponesse di adeguare il calibro delle carreggiate alle nuove normative. Questo comportava l'impossibilità di realizzare la Zona 30 in Via Mondelle, senza rinunciare ai posteggi presenti a lato della strada. Questo era stato principalmente il motivo per il quale Via Mondelle non rientrava nel progetto di Zona 30 presentato nel MM no. 48.

Considerando l'improvviso ritiro dell'aggiornamento della norma VSS 640 201, l'Esecutivo decise di ritirare il MM no. 48 per approfondire e rielaborare il progetto comprendendo tutto il comparto Cugnasco Sud.

L'attuale progetto prevede le moderazioni già indicate nel MM no. 48, che a suo tempo aveva avuto il beneplacito della Commissione opere pubbliche (vedi rapporto redatto il 24 settembre 2018), nonché la nuova proposta presentata dallo studio Allievi per la Via Mondelle.

Purtroppo, contrariamente a quanto indicato nella relazione dello studio Allievi, lungo la Via Mondelle le velocità riscontrate nel 2017, visto che quelle del 2015 non erano corrette (come indicato nel rapporto della Commissione opere pubbliche del 6 giugno 2017), risultano inferiori a quelle registrate lungo la Via Boscioredo e quindi non necessitano di interventi di moderazione particolarmente incisivi.

Considerato che le velocità registrate siano solo leggermente superiori alle medie di transito (V85), la Commissione opere pubbliche ritiene che le moderazioni presentate siano eccessive oltre che costose e inappropriate.

La proposta prevede una prima fase, durante la quale si procederebbe con dei restringimenti "leggeri" come quelli già effettuati lungo le vie di Gerra Piano e previste su Via Boscioredo. In un secondo tempo con dei restringimenti fisici che comporterebbero costi preventivati in Fr. 69'000.00, oltre al maggior costo per la progettazione e al 10% per gli imprevisti.

Questi restringimenti, oltre che a rappresentare circa il 50% dell'investimento di tutto il comparto Cugnasco Sud, prevede la creazione di ostacoli laterali larghi 1.30 metri, per lunghezze variabili da 10 a 16 metri, delimitate da file di mocche in granito di un'altezza di cm 12, all'interno delle quali verrebbero inserite delle vasche di cemento con alberi. Si ritiene che questo intervento comporti il verificarsi di notevoli costi: per la manutenzione degli alberi, per il consumo di acqua durante l'estate per irrigare le piante e la zona verde, per il taglio dell'erba, per la potatura a filo bordura, per la raccolta delle foglie, ecc.. Questi ostacoli comporterebbero anche una notevole difficoltà nello sgombero della neve, che verrebbe depositata lungo il marciapiede e all'entrata delle vie d'accesso delle abitazioni di Via Mondelle. Con la creazione di queste vasche non ci sarebbe più la possibilità di utilizzare questi spazi come "via di fuga" per i ciclisti quando incrociano i veicoli. Inoltre è da prevedere che con il passare del tempo i rami delle piante invaderebbero la strada creando il rischio che i mezzi pesanti e i camper salgano sul marciapiede per evitare danni causati dai rami. Infine, le mocche potrebbero essere danneggiate dai veicoli pesanti.

Considerando quanto sopra la Commissione opere formula la seguente proposta formale di emendamento alla proposta municipale:

si propone di approvare il progetto concernente l'introduzione della Zona 30 nel Comparto di Cugnasco Sud limitatamente fino alla realizzazione della 1° tappa di Via Mondelle (interventi leggeri).

Vengono in questo modo stralciati dal preventivo i costi relativi alle opere di pavimentazione per Fr. 53'000.- e le opere da vivaista e giardiniere per Fr. 16'000.-, IVA e arrotondamenti compresi, oltre all'onorario del progettista, valutato in Fr. 4'000.- e all'onere per imprevisti, valutato in Fr. 7'000.-.

L'importo del credito d'investimento è quindi ridotto da Fr. 160'000.- a Fr. 80'000.-.

Si invita inoltre il Municipio a prevedere l'esecuzione dei lavori tenendo in considerazione i transiti su Via Mondelle legati all'apertura del Campeggio Riarena durante la stagione estiva.

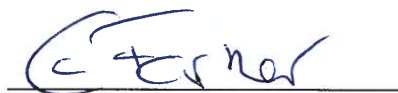
Si ricorda che, se dopo il monitoraggio e la verifica che verrà eseguita dopo un anno dall'introduzione del limite di km/h 30 si dovesse procedere ad ulteriori moderazioni, l'Esecutivo dovrà presentare al Legislativo le proposte che si vorranno applicare per l'approvazione.

Si nota infine con una certa perplessità che per il precedente progetto, oggetto del MM no. 48, il preventivo dei costi elaborato dallo studio Allievi per la realizzazione della Zona 30 su tutto il comparto di Cugnasco Sud, senza la Via Mondelle, era di Fr. 87'000.-. Per questo progetto, comprensivo anche di Via Mondelle, il preventivo globale, ritenute le proposte di modifica suesposte, avrebbe un costo globale di Fr. 80'000.-. Non è però dato di sapere a quali elementi è dovuta questa differenza.

La Commissione opere pubbliche propone quindi di voler approvare la proposta di emendamento contenuta nel presente rapporto commissionale e invita il Consiglio Comunale di voler deliberare sul Messaggio come segue:

1. Sono approvati il progetto e il preventivo concernenti l'introduzione della Zona 30 nel comparto Cugnasco Sud, limitatamente fino alla realizzazione della 1° tappa su Via Mondelle (interventi leggeri).
2. Al Municipio è concesso il relativo credito d'investimento di Fr. 80'000.-.
3. Il credito accordato è messo a carico del conto degli investimenti del Comune, Dicastero Traffico, Servizio strade comunali.
4. Il credito decade se non utilizzato entro il 31 dicembre 2020.
5. Al Municipio è concessa l'autorizzazione di eventualmente avviare, se necessario, una procedura di espropriazione per l'esecuzione delle opere approvate.
6. Si rinuncia, per le motivazioni espresse nel Messaggio municipale, non essendo date le relative premesse, al prelievo dei contributi di miglioria per la realizzazione dell'opera.

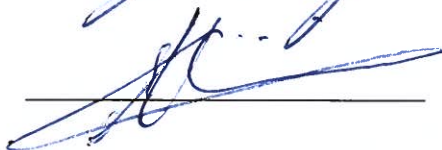
Fornier Manuele



Gandolfi Roberta



Lorenzo Morinini



Cugnasco, 17 aprile 2019

L'8.4.2019 Presenti: Fornier Manuele, Gandolfi Roberta, Lorenzo Morinini

L'8.4.2019 Assenti: Giorgia Lorenzini, Athos Del Bello