



RAPPORTO DELLA COMMISSIONE OPERE PUBBLICHE

MESSAGGIO MUNICIPALE NO. 71

Modifica del Piano generale di smaltimento delle acque (PGS) del comparto di Cugnasco, approvazione del progetto e del preventivo concernenti l'allargamento e la sistemazione stradale di Via Sciarana a Cugnasco (ponticello tratta ovest) e concessione del relativo credito d'investimento di Fr. 1'325'000.-.

Egregio signor Presidente,
gentili colleghe, egregi colleghi,

conformemente ai disposti dell'art. 23 del Regolamento Organico Comunale la Commissione Opere Pubbliche ha proceduto all'esame del Messaggio municipale no. 71 inerente la modifica del Piano generale di smaltimento delle acque (PGS) del comparto di Cugnasco, l'approvazione del progetto e del preventivo concernenti l'allargamento e la sistemazione stradale di Via Sciarana a Cugnasco (ponticello tratta ovest) e la concessione del relativo credito d'investimento di Fr. 1'325'000.-.

Alla seduta a Commissioni congiunte del 2 marzo 2020, erano presenti il municipale signor Mauro Damiani, il Segretario Luca Foletta e il tecnico Davide Roncelli che ringraziamo per la loro collaborazione e disponibilità.

Il Messaggio indica il motivo della richiesta di credito, il progetto, il calcolo dei costi e la loro ripartizione, la quota a carico dei proprietari, i piani e i tempi di realizzazione.

La Commissione Opere Pubbliche ha tenuto conto di quanto esposto nel Messaggio Municipale oggetto del presente rapporto e considerato quanto indicato nel progetto redatto dallo Studio Ingegneria Sciarini SA, riguardante l'allargamento stradale che interessa il tratto di Via Sciarana compreso fra il mappale no. 1603 RFD (a valle) e il mappale no. 1554 RFD (a monte). Dato l'attuale calibro ristretto della carreggiata (3.00-3.40 ml), l'incrocio dei veicoli è normativamente e praticamente impossibile. Il transito dei veicoli è pertanto attualmente gestito mediante impianto semaforico. Il potenziamento del calibro di questo tratto stradale è già da tempo pianificato. Lo stesso era già stato previsto nel vigente Piano regolatore, approvato nel 1988. L'acquisizione da parte dell'allora Comune di Cugnasco, dei sedimi necessari alla realizzazione dell'opera, era invece avvenuta nell'ambito della procedura di raggruppamento dei terreni, a norma della relativa legislazione cantonale (Legge sul raggruppamento e la permuta dei terreni -LPRT), tra gli anni '80 e '90 del secolo scorso. L'attuale classificazione della strada comunale quale "strada di servizio" e il prospettato allargamento sono stati mantenuti anche nel rapporto preliminare di pianificazione inerente al piano del traffico allestito nell'ambito della revisione generale del Piano regolatore attualmente in corso. La realizzazione di questo importante intervento comporta il rifacimento del semiponte esistente che versa già in condizioni di stabilità precaria.

Inoltre, lo spostamento del bordo stradale esterno implicherà in alcuni punti l'adattamento dei manufatti esistenti a confine con i sedimi privati. Per quanto attiene alla sicurezza dei pedoni, con questo intervento si prevede la realizzazione di una corsia pedonale demarcata con linea gialla e paletti flessibili. Tale soluzione, proposta in virtù dell'esiguità dello spazio a disposizione che non permette la realizzazione di un marciapiede, consente l'invasione dell'area demarcata per lo scambio dei veicoli, chiede all'esecutivo

- di prevedere che il tratto stradale potrà essere oggetto di una "zona 30".
- di fare in modo che il divieto di transito agli autoveicoli sia il più breve possibile prevedendo, nel limite del possibile con doppi turni di lavoro.
- che l'accesso agli autoveicoli sia garantito, nel limite del possibile, durante i fine settimana, i giorni festivi, le vacanze dell'edilizia o in occasione di chiusura dell'arteria principale, (Via Locarno), per lavori o manifestazioni come Slow up.
- che i sentieri che portano alla zona interessata siano monitorati puntualmente per garantire l'accessibilità durante tutta la durata del cantiere.
- che vengano riservate delle zone di posteggio per i veicoli degli abitanti che non potranno accedere alle proprie abitazioni, sul terreno lungo il Riarena (scuole elementari).
- invitare le autorità cantonali a segnalare il divieto di transito all'altezza di Gudo (confinanti autorizzati), per evitare che il traffico parassitario sia d'intralcio ai confinanti.

Considerando quanto sopra la Commissione Opere Pubbliche invita a voler deliberare favorevolmente quanto sottoposto, e meglio:

1. Sono approvate le modifiche al Piano generale di smaltimento delle acque (PGS) del comparto di Cugnasco.
2. Sono approvati il progetto e il preventivo concernenti l'allargamento e la sistemazione stradale di Via Sciarana a Cugnasco (ponticello tratta ovest).
3. Al Municipio è concesso il relativo credito d'investimento di Fr. 1'325'000.-.
4. Gli oneri sono caricati nel conto degli investimenti come segue:
 - a) sistemazione stradale, Fr. 859'400.-: Comune, Dicastero traffico, Servizio strade comunali;
 - b) fognatura, Fr. 225'200.-: Comune, Dicastero protezione dell'ambiente e sistemazione del territorio, Servizio fognature e depurazione;
 - c) illuminazione pubblica, Fr. 43'000.-: Comune, Dicastero traffico, Servizio strade comunali;
 - d) acquedotto, Fr. 197'400.-: Azienda acqua potabile, uscite per investimenti in beni amministrativi.
5. Il credito concesso decade se non utilizzato entro il 31 dicembre 2022.
6. L'opera è assoggettata al prelievo dei contributi di miglioria.

7. L'opera è classificata quale urbanizzazione generale.
8. La quota a carico dei proprietari è fissata al 30 % della spesa determinante.
9. Il Municipio, se necessario, è autorizzato ad avviare un'eventuale procedura di espropriazione per l'esecuzione dell'opera.

Forner Manuele



Gandolfi Roberta



Lorenzini Giorgia



Del Bello Athos



Cugnasco, 2 marzo 2020