



Al
Consiglio comunale di Cugnasco-Gerra

Cugnasco,
25 settembre 2013

Risoluzione municipale
1881 – 24.9.2013

RISPOSTA

del Municipio all'interpellanza presentata il 27 maggio 2013 dal signor Silvio Foletta, consigliere comunale, inerente il tema della validità delle zone Arcobaleno

Signor Presidente,

signore e signori Consiglieri comunali,

nella II^a Sessione ordinaria del 2012, che si è tenuta lo scorso 4 febbraio, è stata presentata l'interpellanza inerente la validità delle zone dell'abbonamento Arcobaleno. Gli interpellanti evidenziavano che *"... agli abitanti di Cugnasco-Gerra che vivono nell'ex Comune di Gerra Verzasca, frazione del Piano che acquistano un abbonamento per Bellinzona vengono calcolate 3 zone, mentre ai residenti a Cugnasco sia che si rechino a Locarno o a Bellinzona vengono computate 2 zone"*. Nell'interpellanza si chiedeva al Municipio se vi sono i presupposti per eliminare questa anomalia.

L'Esecutivo ha evaso seduta stante l'interpellanza, indicando che avrebbe approfondito la problematica.

Con lettera del 7 febbraio 2013 (risoluzione no. 1051 del 29.1.2013) il tema è stato sottoposto al Dipartimento del territorio (DT), Sezione della mobilità la quale ha riposto con scritto del 26 marzo 2013 che, quale informazione, vi abbiamo inviato lo scorso 3 aprile.

Successivamente, nella seduta straordinaria del 27 maggio 2013, il consigliere comunale Silvio Foletta ha presentato nuovamente un'interpellanza sul tema della validità delle zone Arcobaleno sottolineando il fatto che la risposta ricevuta dal Municipio di Cugnasco-Gerra l'ha lasciato molto amareggiato. Inoltre, ritenendo che la situazione attuale generi, di fatto, una disparità di trattamento fra gli abitanti dello stesso Comune, richiede la presentazione di uno studio attendibile sui costi a carico del Comune.

Per quanto attiene la possibilità di facilitazioni tariffarie per i propri cittadini – segnalata dal DT nella lettera testé indicata – lo scrivente Municipio non ritiene di dover intervenire su una decisione della Comunità tariffale Arcobaleno, in quanto l'applicazione della soluzione ventilata comporterebbe ulteriori oneri finanziari a carico del Comune, che si ritengono eccessivamente gravosi alla luce di quanto segue.

Il Comune di Cugnasco-Gerra partecipa attualmente ai costi del trasporto pubblico con i seguenti contributi:

1. Comunità Tariffale Ticino e Moesano:	Fr.	22'000.--
2. Finanziamento trasporti pubblici:	Fr.	107'000.--
3. Contributo abbonamento Arcobaleno (azione estiva + sussidio studenti)	<u>Fr.</u>	<u>14'000.--</u>
Totale contributi correnti	<u>Fr.</u>	<u>143'000.--</u>

Desideriamo anche segnalare che il Comune di Cugnasco-Gerra offre ai propri cittadini l'opportunità di acquistare carte giornaliere valide in tutta la Svizzera al vantaggioso prezzo di Fr. 37.--, in collaborazione con il Centro Professionale e Sociale (CPS) che cura le pratiche amministrative. Il costo delle cinque "Carte Giornaliere per Comuni" ammonta oggi a Fr. 64'500.--. Un'operazione neutra dal profilo finanziario in quanto la quantità di carte risulta calibrata rispetto alla domanda.

Gli ulteriori costi consequenziali alla possibilità di facilitazioni tariffarie da concedere come richiesto nell'interpellanza, che graverebbero sulla gestione corrente, sono stati esaminati chiedendo alla "Comunità Tariffale Integrale" di fornire all'Autorità comunale i dati relativi agli abbonamenti Arcobaleno emessi per i cittadini che risiedono nel comparto di Gerra Piano e Agarone. Premettendo che le informazioni disponibili, in ottemperanza della Legge sulla protezione dei dati personali (LPDP), non consentono la suddivisione esatta tra adulti e giovani, come pure tra abbonati di prima e seconda classe, il numero di concittadini interessati si attesta a circa 110 unità.

La differenza di prezzo tra una zona tariffale e un'altra (per esempio passando da 2 a 3 zone acquistate) corrisponde a Fr. 351.-- annui per gli adulti e a Fr. 203.-- per i giovani fino a 25 anni. Il maggior onere che annualmente andrebbe a carico del Comune si situa tra **Fr. 22'230.--** (203.-- x 110) e **Fr. 38'610.--** (351.-- x 110).

Applicando il principio della prudenza contabile, i costi annuali dedicati al trasporto pubblico lieviterebbero a **Fr. 181'610.--**.

Occorre sottolineare che l'Esecutivo non ha alcuna competenza nella definizione delle zone Arcobaleno, essendo le stesse definite dall'Ente cantonale. Coloro che risiedono a Gerra Piano o ad Agarone hanno comunque la possibilità, in pochi minuti, di raggiungere la fermata di Cugnasco Posta (situata sul confine di zona), come d'altra parte possono fare i cittadini residenti in zona Sciarana per raggiungere la stessa fermata, nello stesso tempo. Di conseguenza, con uno sforzo minimo, anche i cittadini di Gerra Piano potrebbero acquistare un abbonamento Arcobaleno di due zone al posto di tre.

Già oggi è prevedibile un aumento dell'onere a carico del Comune di Cugnasco-Gerra in quanto il numero di abbonati Arcobaleno è in costante aumento sin dalla sua introduzione e nulla lascia presagire un'inversione di tendenza. A quanto precede andrebbero anche aggiunti i maggiori costi oggetto dell'interpellanza.

Non da ultimo dobbiamo considerare le recenti decisioni del Consiglio di Stato indirizzate all'introduzione di importanti misure di risparmio a carico del Trasporto Pubblico. Un'eventuale diminuzione dei contributi cantonali a favore delle imprese, mantenendo l'attuale volume delle prestazioni, si riverserebbe conseguentemente sui Comuni.

A medio termine, infine, il concetto di "Città Ticino" prevede la riduzione dei tempi di percorrenza tra gli agglomerati del Cantone e ciò avverrà anche attraverso un potenziamento della rete bus. Per il nostro Comune ciò significa che molto verosimilmente si assisterà a un aumento dell'offerta sulla linea 62.311 (Bellinzona-Locarno) con un ulteriore, strutturale e significativo aggravio della gestione corrente.

Con l'occasione porgiamo i migliori saluti.

PER IL MUNICIPIO

IL SINDACO

Gianni Nicoli

IL VICE SEGRETARIO

Maurizio Bravo

Allegata:

- interpellanza